



Compte à rebours : dans six semaines les municipales ...!

Les affaires reprennent tant à Nantes qu'à Marseille. !

Ou en sommes-nous ? Quel paysage pour 2020 ?



En tout nous aurons six femmes, six candidates, mais il est bien probable que la gagnante sera une de ces quatre !

1. **Johanna Rolland, maire actuelle, est la plus classique et la plus fidèle à JM Ayrault. Son mandat précédent fait état de bonnes analyses, mais peu de réalisations rassemblant les Nantais. Les dossiers de la sécurité, du transport urbain et l'attractivité laissent carrément à désirer. Aucun projet de grand monument emblématique ne lui est crédité. Pour le pont à transbordeur, elle se retranche toujours derrière l'étude Second Axe de 2014 dont il a été démontré qu'elle n'était pas sérieuse et nettement à charge..**
2. **Laurence Garnier, tête de liste des « Républicains » est, pour la 2^e fois, son principal challenger. Dans le domaine des transports, dont les franchissements du fleuve, elle a fait récemment connaître son option favorite : un pont classique bas qui fermerait le bassin de la Madeleine à toute activité maritime.. Cependant, dans son propre camp elle reçoit des incitations pour que l'hypothèse du transbordeur soit réétudiée objectivement. Laurence exprime par ailleurs un intérêt pour une « cité fluviale » sur l'emplacement du CHU quand il sera parti, mais ce ne sera pas pour cette mandature.**
3. **En troisième ligne, on trouve Valérie Oppelt chef de file de la liste « Nantes avec vous », c'est-à-dire celle des « Marcheurs ». Le président Macron voudrait bien conquérir Nantes, c'est sûr. Valérie a déclaré publiquement que la solution « Transbordeur » l'intéressait et qu'elle entendait remettre tout à plat avec une nouvelle étude, en privilégiant les transports publics. L'aménagement « petite Hollande », proposé par JR sera remis en cause. La prise en compte des dossiers des Transbordés semble assurée, si l'on en juge par la presse..**
4. **Enfin, l'Ecologiste Julie Larnoës, qui par ailleurs, présente des perspectives intéressantes pour la Ville, a reçu le dossier : « Une vision globale de cité portuaire peut contribuer à la victoire », mais ne s'est pas encore exprimée sur ces sujets.**

Depuis un an, j'ai animé un total de 4 conférences, au Conseil de Développement, à la Maison de la Mer et à l'Université Permanente et développé les thèmes que vous connaissez. De son côté, l'architecte Paul Poirier n'a pas ménagé ses efforts tant à Nantes qu'à Marseille où le président de la Région Sud, Renaud Muselier, s'est montré « vibrant » à son propos.

La perspective de nouvelles avancées tant à Nantes qu'à Marseille autoriserait une réévaluation à la baisse du coût de ces investissements.

Je suivrai le débat à mesure des engagements des candidats et nous pensons proposer un débat sur ces questions à la fin de ce mois.

A plus, donc... Yves Lainé

