



LA PREMIERE REUNION DE CAMPAGNE d'EN MARCHE lundi 9 novembre a duré deux heures, , et fut consacrée à l'audition d'une quinzaine de colistiers et animée par Christian Brisset, suppléant de de Valérie Oppelt. Ghislain de la Gatinais s'occupait de la technique AV.

Parmi ces colistiers, on citera Messieurs, Mesdames, Grélard, El Hairi, Hameon, ...qui s'exprimèrent surtout sur les questions de Société comme la Sécurité, la mobilité, le logement, l'inclusion, etc...

La principale référence aux valeurs fluviale et maritime a été faite dans le discours de Mme Hameon, responsable des voies navigables au Conseil Départemental, où elle a notamment regretté que Nantes n'ait plus l'image d'un port attractif et attachant. On notera la présence de Michel Quimbert, ancien président du Port Autonome, du Conseil Supérieur de la Marine marchande et de l'Union des Ports Français.

Enfin le discours de 25 min de Valérie Oppelt, candidate au poste de Maire, qui peut être consulté sur la page Facebook de En Marche 44

Le temps consacré au dossier transbordeur et maritime, qui se situe entre les minutes 24 et 26 est retranscrit ci-après :

« Ce qui est annoncé ce soir sera fait !

***« Je veux vous parler d'un projet auquel nous tenons tout particulièrement : Notre équipe
« proposera l'étude et la construction d'un pont transbordeur entre la gare maritime et
« l'île de Nantes. Ce projet est à l'image de ce que sera notre vision pour Nantes :***

- Un attachement à notre histoire, notre patrimoine, notre grande diversité maritime,***
- Un attachement à l'attractivité de notre région qui reste encore une porte ouverte sur les chemins du monde.***
- Un attachement à l'innovation, l'image maritime dans la Ville de Jules Verne***
-

« Ce projet est notre marque, c'est Nantes avec vous ! Nantes doit renouer avec son histoire ; Nantes attend le changement, le Vrai changement. »