



Compte à rebours : Dans six mois ... les municipales !

Notre dynamique effondrée ? Les affaires reprennent. Car nous autres Bretons sommes comme des berniques accrochées à leur rocher !

Ou en sommes-nous ? Quel paysage pour 2020 ?



1. Nous connaissons maintenant l'essentiel des candidatures. Toutes ont eu l'occasion de connaître notre projet. La balle est dans leur camp.

Le paysage est, vous le voyez, très féminin. Peut- il nous nous conduire à une élection triangulaire au deuxième tour, ou plutôt une entente qui réduira le choix à deux. ? . Bien malin celui qui peut deviner le résultat du dimanche 22 mars 2020.

Nous ne comptons pas trop sur un revirement de l'équipe actuelle. Cela fait dix ans qu'elle nous snobe. Mais quelles sont **les variables qui peuvent faire aboutir** à un changement, à des réels engagements ? Nos dossiers peuvent-ils faire pencher la balance auprès des Nantais ?

Nous nous sommes positionnés sur ce qu'on appellera « La ville de demain » ; c'est ce que faisait autrefois le PS et ses alliés. Effectivement, avec l'île de Nantes, avec les Machines, le Voyage à Nantes, etc.. ils ont modifié l'image, et elle est devenue plus attractive, plus brassée, plus moderne, plus touristique, ludique aussi.. Tout n'est pas à jeter, surement...

2. Depuis 2018, les Transbordés promeuvent non seulement le Transbordeur, mais aussi l'idée complémentaire de rendre à Nantes un rôle fluvial et maritime qui lui échappe.

La maire de Nantes a récemment reconnu que dans le grand débat « Nantes, la Loire et nous », on avait privilégié les berges, ignorant l'eau comme support, comme vecteur.

Tout récemment, lors d'une réunion publique consacrée à **l'aménagement de la Petite Hollande**, je lui ai reproché de s'appuyer sur la Loire, de parler de réconciliation des Nantais avec l'eau, etc... mais de n'avoir pas, dans ce projet très végétal, pensé que la Loire pouvait entrer sous forme de bassin, là où elle coulait jadis..

De même, ce Jardin Extraordinaire qui vient d'être inauguré dans l'espace Misery devrait, si j'ai bien compris, s'accompagner d'une **suppression de l'accostage St Louis** pour déplacer le boulevard sur le quai !

Par ailleurs, le cout de l'Arbre aux Hérons » commence à inquiéter

Les justes analyses qui découlent du grand débat n'ont pas abouti à des projets concrets. Ce sont surtout des ginguettes et des arbres en pots qui ont poussé. Et nous commençons à être fatigués de voir sans cesse niées les aspirations profondes et économiquement justifiées des Nantais.

But simple : définir ce qui, selon nous, peut ramener une vie aquatique et maritime à Nantes.

Notre vision se résume au visuel ci-dessous : Trois projets pour le centre de Nantes ! Selon les sondages, le prioritaire, celui qui peut faire la différence, c'est encore le Transbordeur !



- 3. La direction du grand Port maritime a changé et ne s'oppose plus à la filière croisières.**
Olivier Tretout, le nouveau président du Directoire, a évoqué sa vision nouvelle et constructive de la croisière dans son port, auparavant négligée et actuellement lanterne rouge dans ce domaine. Bonne raison de penser qu'un terminal, même modeste s'imposera forcément à Nantes, et l'on sait bien où les tour-operators ne veulent pas venir ..
- 4. Pour le vieux port de Marseille , Paul Poirier avance : reddition des études «Transbordeur» à la mi-novembre.**
Le cabinet Horwath, spécialiste mondial des dossiers d'investissement touristique, désigné le 15 Juillet, remettra sa copie mi-novembre.

La fenêtre de tir s'ouvre pour nous

**Plus que jamais,
Vous êtes invités à vous associer à la démarche !
Venez nombreux le 16.10 !**

**Mercredi
16 octobre
Maison de
la mer-Quai
Fosse 17h30**



**OSER UN PLAN,
QUE NANTES REDEVienne UN PORT !**

Rencontre avec **Yves LAINE**, acteur maritime historique, Président des Transbordés