

Trois idées afin que Nantes redevienne un port.

Mal partis ou revenant au vent ?

1. L'irrésistible dégringolade.
2. La religion du tonnage.
3. Les ports de « fond d'estuaire » appelés à disparaître ?
4. Les reconversions réussies.
5. Ambition et imagination manquantes.

Les recettes qui marchent ou qui ne marchent plus

1. La saga d'un port
2. La saga d'une région reconnue
3. La vision d'une ville
4. Une population complice des valeurs.
5. L'utilité des plans d'eau

Des filières inexploitées

1. Les croisières maritimes.
2. Les croisières fluviales et côtières.
3. Quand les citoyens choisissent l'aventure.
4. La voile des grands rassemblements et des escales.
5. Le trafic fluvial.

Trois idées

1. Un monument symbolique : le Transbordeur pour l'île de Nantes.
2. Saint Louis : un terminal maritime pour les liners
3. Un bassin pour paquebots fluviaux et la plaisance.
4. Un quai de la Fosse ressuscité.

Le moment du possible

1. L'île de Nantes dernière étape.
2. Zone d'évitage avec une justification.
3. L'amorce du retour de l'eau dans Nantes : une vision.
4. Des retombées concrètes à calculer.