



## Le dos rond, bientôt l'éclaircie

*Depuis plus de six mois, vous êtes en droit de penser que, sans nouvelles de nous, et suite à la « gifle » que nous avons reçue en décembre 2015, notre dynamique s'est effondrée ?*

*Or, les carences que nous n'avons pas cessé de dénoncer sont toujours présentes :*

- 1. Un nécessaire investissement de Nantes Métropole pour des franchissements** de façon à desservir correctement l'île de Nantes, toujours en phase d'urbanisation accélérée, mais aussi permettre aux flux routiers internationaux (Angleterre-Péninsule Ibérique) de passer facilement du Nord au Sud et inversement, ce qui reste difficile.  
**Nos propositions** étaient le pont à transbordeur en ville pour une desserte apaisée de l'île et un tunnel à l'aval, avant le pont de Cheviré, pour soulager le périphérique.  
**La réponse de Nantes-Métropole** : Seul un élargissement du pont Anne de Bretagne au profit des vélos, piétons et tramways, mais qui ne résout pas la gestion des flux de voitures se complexifiant du fait de l'urbanisation de l'île et de la construction d'un CHU. Et rien ailleurs !!!
- 2. Un équipement emblématique nouveau situant Nantes au XXI<sup>ème</sup> siècle.**  
**Notre proposition** : C'était encore le pont à transbordeur, avec sa « **rue aérienne** » qui pouvait être notre « Tour Eiffel ». Selon nos calculs, l'investissement spécifique pour la partie touristique d'un maximum de 40 M€ pouvait être amorti en 8 ans et générer un CA annuel proche de 10 M€ avec 1,6 M de visiteurs/an (Tour Eiffel : 6 M).  
**La réponse de Nantes métropole** : Un autre projet (?), aussi coûteux mais moins performant, l'arbre aux hérons, qui générerait selon nous un CA annuel très inférieur (1,2 M€) et un amortissement illusoire !!!
- 3. Ré-inventer une activité maritime et fluviale à Nantes.**  
**Notre proposition** : Un équipement portuaire « **croisières** » au quai Saint Louis, face à la carrière Miséry, à réaliser en lien avec le Grand Port Maritime. Le « Port Jules Verne » intégrerait un espace culturel dédié au grand visionnaire Nantais, devenant le pendant du « Port de la Lune » à Bordeaux, et un espace naturel dédié à Audubon (serres froides et volière).  
**La réponse de Nantes métropole** : L'arbre aux hérons sur le même site ! Oubliée la Planète Jules Verne promise par la candidate !!!
- 4. On évoque aussi, maintenant, la possibilité que la « petite Hollande »,** grand espace central de 7 ha entre la Loire et l'île Feydeau, aujourd'hui parking, soit transformé. Le concept urbanistique et architectural se décantera en fin d'année et en 2018. **Les Transbordés y apporteront une proposition originale** qu'il est prématuré de livrer.

**Ces quatre éléments s'inviteront aux débats des prochaines élections municipales,** à partir de 2019, soit dans 18 mois. Cela viendra vite. Mais que sera cette campagne ?

**Les résultats des présidentielles portent à penser qu'une dynamique nouvelle, rejetant les concepts de droite ou de gauche, s'imposera également aux municipales prochaines.**

Dès lors, sauf miracle :

- La gauche, déjà très plombée, s'affaiblira en France, tout comme la droite.
- Des grandes villes, comme Nantes peuvent s'inscrire dans le même schéma, bousculant les clivages traditionnels.
- La priorité sera donnée aux projets locaux et régionaux, et non aux poncifs nationaux (emploi, sécurité..) qui ne relèvent que peu de l'échelon municipal.

**Les Transbordés » suivront de près toutes les échéances  
Bien à vous, car rien n'est joué !**

**Yves Lainé**