



La lettre du président n°1/ 2016 Fév.16
Rendez-vous plus tard...bis
Grand Débat Public : Un recours, un appel ?

Confidences à froid après le « rejet » du transbordeur par Nantes Métropole

Bonjour,

Ma lettre n°4/2015 jointe précise ce qui s'est passé le 15.12.15, à la suite du grand débat « Nantes, la Loire et nous ».

Les carences signalées ont été également notées par de nombreux participants à ce débat – dont l'opposition métropolitaine- et tout récemment, par l'organisation elle-même *.

Pour faire court :

- *Le dossier des franchisements n'a été ni justifié ni traité et, si l'on veut régler les problèmes de circulation dans les temps (avant le CHU), aucune solution n'a été véritablement proposée !*
- *En conséquence:« le Pont à Transbordeur » n'a pas été retenu pour le franchissement pas plus que les autres solutions aval ou amont, (tunnel, téléphérique, pont levant, pont bas...)*
- *Tout ce que l'on peut tenir pour sûr, en somme, c'est que les accès nautiques devraient être préservés et qu'un élargissement du pont Anne de Bretagne ne profitera finalement qu'au seul transport public.*

Pendant ce temps, Marseille avance. L'appel d'offre pour un franchissement de l'entrée du vieux port devrait être prêt avant l'automne, et déjà le « Transbordeur », dans la mesure où il ne coûtera pas à la Ville, tient la corde, car il semble être le seul système capable de répondre au cahier des charges.

Un investisseur privé international, associé à des banques, semble intéressé et proposer un montage financier pour les 70 millions. La société Nantaise des Ponts et Pylônes, qui sera associée, est confiante. Que tirer de cela ?

Si tout va bien, les études et même la construction du PàT Marseille pourraient voir le jour en 2017 et l'ouvrage bien avancé, sinon terminé au printemps 2020, permettant aux successeurs de JP Gaudin de faire campagne et de garder la ville. La gauche, encore engluée dans le système Guérini, n'aura aucune chance.

Et à Nantes ? Johanna Rolland, qui n'a pas transformé le Grand Débat sur la Loire, ne disposera, avec sa piscine, ses guinguettes et son projet de Petite Hollande, ni d'une vision ni d'un bilan pour passer en 2020. Les embouteillages feront toujours peur.

Tout ceci est susceptible de faire réfléchir beaucoup de monde : Comme le dit Paul.Cloutour, on ne pourra pas remettre éternellement le débat sur les franchisements. La gauche a, le 15 décembre, perdu une bonne occasion de gagner en 2020...à moins que la droite n'ait encore rien compris.

Dans ce contexte, les Transbordés devraient-ils se saborder et se contenter d'un rôle historique ? D'ici à notre prochaine Assemblée Générale la roue peut encore tourner en leur faveur.

Yves Lainé, 21.1.16

**Papier de Paul Cloutour, directeur de la Mission Dialogue Citoyen, dans Place Publique n°55 - alors qu'il a piloté le débat « Nantes, la Loire et nous » pour Nantes Métropole, Paul Cloutour nous le raconte et le commente. Aux déçus par l'absence de décisions tranchées sur les franchisements, il promet... de futurs débats. Philippe Audic l'a fait à plusieurs reprises, dont à l'occasion des vœux.*