

12 mars 2015

<http://www.la-croix.com/>

## **A Nantes, citoyens et experts**

## **dessinent l'avenir de la Loire**

**La métropole nantaise vient de lancer un grand débat participatif sur l'avenir de la Loire. Cette consultation vise à redonner toute sa place au fleuve dans la ville et le cœur des habitants**



Joncheray / Andia.fr

Vue sur la ville depuis le quai des Antilles, sur l'île de Nantes.

**AVEC CET ARTICLE**

**Les lecteurs de Notre Temps dessinent la ville du futur**

---

## Les Parisiens appelés à voter pour des projets d'aménagement

---

### Les châteaux de la Loire, faire-valoir du premier grand roi communicant

---

#### Pays de la Loire : le socialiste Jacques Auxiette fait le grand chelem

Un nouveau pont transbordeur au-dessus de la Loire transporte dans sa nacelle vélos et véhicules autorisés en seulement trois minutes. À son sommet, une rue aérienne offre aux piétons une vue imprenable sur le fleuve et le centre-ville de Nantes... L'image a de quoi faire rêver, près de soixante ans après la destruction d'un tel ouvrage, figurant sur les cartes postales de l'époque.

« *Dans la ville qui a réinventé le tramway, reconstruire un pont transbordeur de haute technologie constituerait un geste fort* », suggère l'architecte Paul Poirier, initiateur de cette idée soutenue par l'association Les Transbordés et par Michel Virlogeux, ingénieur du viaduc de Millau.

Ce projet a été présenté la semaine dernière, lors d'une audition publique d'un grand débat sur la Loire. Initié en octobre par la métropole nantaise et prévu pour durer huit mois, il vise à redonner toute sa place au fleuve en consultant habitants, associations, scientifiques, acteurs économiques, culturels...

#### UN SYMBOLE DE L'AGGLOMÉRATION

« *On avait auparavant interrogé les Nantais sur la vision de leur ville en 2030 et la Loire était sortie en tête des symboles de l'agglomération. C'est un sujet fédérateur, constate Johanna Rolland, maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole, à l'origine de cette consultation.*

*On attend de ces contributions qu'elles nous éclairent sur les grands projets stratégiques des années à venir mais aussi sur le vécu de la Loire au quotidien. Par exemple, les habitants ont-ils envie de faire du vélo le long du fleuve avec leurs enfants ou de sortir le soir sur les quais de la Loire ? »*

Après avoir construit sa richesse autour de l'activité fluviale, navale et portuaire, Nantes a progressivement tourné le dos à la Loire, supprimant sa présence en centre-ville via des comblements successifs au début du XX<sup>e</sup> siècle.

#### 200 HECTARES À AMÉNAGER

Après la fermeture de ses chantiers navals, en 1987, « *certains voulaient même raser toute trace du passé industriel* », raconte Arnaud Biette, président du collectif des associations du patrimoine industriel et portuaire nantais, qui signe l'un des 50 « cahiers d'acteurs » du débat.

Depuis la fin des années 1990, cependant, l'eau reprend peu à peu ses droits, comme en témoigne la rénovation de la friche industrielle des chantiers navals, sur l'île de

Nantes. Alors que l'agglomération possède encore 200 hectares de terrain à aménager près du fleuve, sa place représente un enjeu majeur des prochaines décennies.

> Lire aussi : [Quand la ville puise son souffle dans le fleuve](#)

## **ANIMATION NAUTIQUE ET TRANSPORT DE MARCHANDISES**

À mi-chemin du débat, les contributions se révèlent déjà foisonnantes, mais pas toujours conciliables. Pour certains, la Loire devrait accueillir davantage de bateaux jusqu'à Nantes, l'activité portuaire ayant été reportée de plus en plus en aval, vers Saint-Nazaire.

« *La présence d'un bateau emblématique comme le Belem au cœur de Nantes attire la foule* », fait observer Arnaud Biette. Il souhaite que le bras de la Madeleine, qui coule jusqu'au centre-ville, ne reste pas « *un miroir d'eau mais devienne un lieu d'animation nautique* ».

Le transport de marchandises par barges sur la Loire est également plébiscité pour alléger la circulation par camion. Nombre de contributeurs réclament aussi davantage de liaisons fluviales entre Nantes et les communes de l'estuaire.

## **MAISONS FLOTTANTES ET HYDROLIENNES**

« *La Loire et ses affluents doivent redevenir des axes de déplacement, comme à Stockholm ou Amsterdam, et l'on pourrait même utiliser des bateaux à propulsion photovoltaïque* », proposent les deux chefs de file de l'opposition municipale à Nantes, Laurence Garnier (UMP) et Hervé Grélard (UDI).

Ceux-ci regrettent au passage que la consultation ne sonde pas les élus de manière plus spécifique. Tous deux se prononcent également pour des maisons flottantes sur la Loire, dans les zones les plus préservées du marnage (effets de la marée), et pour l'installation d'hydroliennes fluviales, permettant de produire de l'énergie.

> Lire aussi : [Nantes à la reconquête de la Loire](#)

## **UN PROJET POUR LA POSTÉRITÉ**

À rebours des propositions visant à amener « *toujours plus de gros bateaux et de touristes sur le fleuve* », Jean-Paul Surget, ingénieur à la retraite, défend de son côté la restauration des rives, endommagées par le trafic fluvial. « *En draguant la Loire et en creusant la roche souterraine, on a descendu le lit du fleuve et augmenté son débit, grignotant de plus en plus les rives et les terres agricoles.* »

Cela a aussi provoqué une augmentation de la salinité de l'eau et du « bouchon vaseux » qui renchérit la facture d'eau potable des habitants. « *Ce n'est pas un projet très vendeur car il n'a pas de retombée économique immédiate, mais on œuvre pour l'avenir de nos petits-enfants* », assure cet habitant de la commune du Pellerin. « *Le problème, c'est que la majorité des gens qui participent au débat défendent davantage leur intérêt que le bien commun...* »

## **PRODUIRE ET CONSOMMER AU FIL DE L'EAU**

D'autres associations se sont unies pour porter un projet original autour du fleuve, comme le collectif **Nantes ville comestible**, **Permaculture 44** ou **Ecos**. Celles-ci rêvent de développer l'agriculture urbaine en bordure de Loire, proposant de transformer ces denrées sur des barges et de les vendre au fil de l'eau. Une maison de l'agriculture urbaine, flottante elle aussi, serait la vitrine de cette nouvelle manière de produire et de consommer localement.

Infirmière à la retraite et membre du comité citoyen du débat, qui réunit 24 personnes volontaires ou tirées au sort pour émettre un avis commun, Nady Bernard suggère quant à elle de valoriser l'activité des pêcheurs professionnels de la Loire. « *Les Nantais ne consomment pas ces poissons, en majorité exportés. On pourrait donc lancer un label et une criée spécifiques, ainsi que des sorties en Loire avec ces pêcheurs.* »

Directrice de l'association Estuarium, Cécilia Stéphan suggère quant à elle de mettre en place, à grande échelle, des programmes pédagogiques sur l'estuaire de la Loire. « *Il a longtemps été méprisé alors qu'il recèle d'immenses richesses sur les plans économique, social ou environnemental* », souligne-t-elle.

## **LE RÊVE DU PONT TRANSBORDEUR**

Face à une telle profusion d'idées, quelles sont celles qui retiendront l'attention des élus ? « *Nous ne pourrions pas dire oui à tout, d'autant que certaines propositions seront sans doute contradictoires*, convient Johanna Rolland. *Mais aucune ne sera écartée a priori.* »

Certaines sont d'ores et déjà regardées de près : place accrue aux piétons et aux vélos sur les quais de la Loire, guinguettes, concerts et nouveaux points de vue face au fleuve, accueil de bateaux de croisière jusqu'à Nantes, développement du transport et de l'habitat fluviaux... La décision d'un nouveau franchissement de la Loire, via un pont ou un tunnel, par exemple, sera très attendue.

S'agissant du pont transbordeur, qui renforcerait l'attractivité touristique de la ville mais ne pourrait pas décongestionner la circulation automobile, Paul Poirier se prend à rêver : « *Imaginez ce pont illuminé dans la nuit, avec ses ascenseurs montant et descendant comme des lucioles. Ce serait magique...* »

---

### **Huit mois de débat sur la Loire**

> Le grand débat sur la Loire porte sur quatre thèmes : pratiques et usages du fleuve ; espace économique et écologique ; mobilité et franchissements ; attractivité et qualité urbaine.

> Le pilotage du débat est confié à une commission, composée de trois élus et cinq personnalités (sociologue, géographe...).

> Cinq cents contributions citoyennes, cinquante cahiers d'acteurs, vingt vidéos ont été recueillies à mi-parcours.

> Divers modes d'expression ont été retenus : auditions publiques, cahiers d'acteurs, comité citoyen, séminaires d'acteurs, contributions sur Internet, journée citoyenne du 30 mai.

La commission remettra en juin son rapport aux élus de Nantes Métropole, qui trancheront.

Site : [www.nanteslaloireetnous.fr](http://www.nanteslaloireetnous.fr)

**FLORENCE PAGNEUX (à Nantes)**