



La lettre du président n° 1/ 2015 (01-02-15)

Grand Débat Public : suite

Pas encore le moment de baisser notre garde!

www.lestransbordes.org

En novembre 2014, dans ma lettre n°4, je vous donnais des détails sur le débat en cours. Ce débat est une réalité visible : La ville s'est couverte d'affiches invitant au Débat dont une est des plus explicites : « un pont transbordeur pour franchir la Loire » !

Le Grand Débat « NANTES, LA LOIRE ET NOUS »

Je vous avais dit : nous avons bien l'intention de prendre notre place, toute notre place dans ce débat qui court encore jusqu'en Juin. C'est pour nos deux projets : Pont à transbordeur et port Jules Verne, la dernière ligne droite.

Le 5 mars, invités par le débat, nous interviendrons encore pour une audition publique et peut-être une nouvelle conférence un peu plus tard. Nous vous tiendrons au courant.

Nous sommes présents à toutes les réunions sur les franchissements, mais aussi sur les trois autres thèmes. Ensemble, c'est un « lobby fluviomaritime » jamais vu, de plus d'un millier de personnes, dont la Coordination Ville Mer Fleuve (que nous avons suscitée), qui s'agite avec espoir

***La Loire des pratiques et des usages
La Loire espace économique, espace écologique
La Loire, la mobilité et les franchissements
Loire, cœur métropolitain, attractivité et qualité urbaine***

www.nanteslaloireetnous.fr

1. Les 19 cahiers d'acteurs : les Transbordés en ont présenté deux : **Le Pont à Transbordeur** **Le Port Jules Verne**

Tous ces cahiers seront discutés collectivement dans les 4 Séminaires d'Acteurs.

2. Les Séminaires d'Acteurs : le prochain, lundi 2 février 2015

27 structures représentées: collectifs de citoyens, associations, clubs d'entreprise, instances participatifs des communes, etc...

La soirée se déroulera de 17h et 22h, organisée en trois temps : **l'introduction, le partage des enjeux et le partage, l'enrichissement et la hiérarchisation des propositions d'actions.**

3. Les auditions publiques. Ce sont des conférences sans débat – entre décembre et mars – dans le cadre des thèmes du débat. **Nous sommes conviés à intervenir le jeudi 5 mars sur le Transbordeur.**

4. Après avoir lu 335 contributions, j'ai pu proposer dans une note au Conseil de Développement cette analyse des mots clés de tous ces textes qui révèlent bien les intérêts des scripteurs : bel impact.

Transbordeur	94	Croisières, paquebots	32
Franchissement	94	Tunnel	27
Tourisme, touristique	58	Urbanisme	26
Maritime	58	Pont + ferroviaire + ferré	19
Navibus/roquoio/vaporeto	60	Pont Anne de Bretagne	24
Chantenay	44	Saturation	14
Fluvial (fret, transport march)	41	Automobile	16
Ile de Nantes	40	Téléphérique/télesiège	15
Nautisme, plaisance	37	Pont bas - pont fixe - pont classique	10
Tramway/Busway/Chronobus	34	Bac	10
Quai de la Fosse	38	Mode doux/alternatif	8
Pont de Cheviré	36	Pont levant	8

(Attention : mot-clé désigne un intérêt, mais ne veut nécessairement signifier approbation)

Tout bien consolidé, les contributions désignent très clairement un **intérêt majeur pour cinq thèmes principaux qui sont : les franchissements, le transbordeur, le tourisme, les activités maritimes et les navettes fluviales.**


Très peu d'intérêt manifesté pour le bac, le pont levant, le pont bas... et même l'automobile.

4. Vous pouvez toujours contribuer personnellement : Déposez votre texte directement par e-mail à l'adresse granddebat@nantesmetropole.fr ou intervenez via twitter ou facebook – personnellement je suis sur facebook.

NOUS COMPTONS SUR VOUS, CONTACTEZ-NOUS ... ET PLUS NOUS SERONS NOMBREUX A NOUS EXPRIMER, PLUS NOUS SERONS ENTENDUS.

Merci pour votre présence à nos côtés

Votre président



Président
Association "les Transbordés"
Nantes.