

Si on enjambait le Vieux-Port ?

Le conseil municipal va faire voter une étude pour la création d'une passerelle. Peut-on parler de pont transbordeur ?

Renaud Muselier le voulait. Mais les élus, de gauche à droite, n'ont jamais été très enthousiastes à l'idée de bâtir un pont transbordeur au-dessus du Vieux-Port. Un projet fait néanmoins le tour des bureaux, porté par la "Société Nantaise des Ponts et Pylônes International". Et on se demande si le vent ne pourrait pas tourner, si un pont transbordeur ne fera pas bientôt partie des grands dossiers de la Ville. Une chose est sûre : au prochain conseil municipal de décembre, l'équipe de Jean-Claude Gaudin va lancer une étude pour la mise en place d'une passerelle. En fait, tout est parti de la précédente séance, il y a quelques jours, où une délibération a mis sur les rails la **r é n o v a t i o n** du Fort d'Entrecasteaux (face à l'Abbaye St-Victor). Dans ce projet, il est question notamment de réaliser une reproduction de la Grotte Cosquer. Mais on a aussi évoqué

100 M€

C'est ce que pourrait coûter au maximum le pont transbordeur

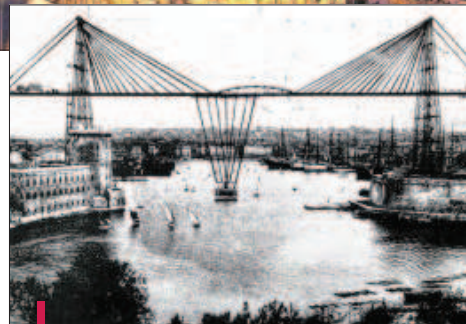
l'idée d'un jeu de passerelles entre le Fort D'Entrecasteaux et le Fort Saint-Nicolas ainsi qu'entre le Fort Saint-Nicolas et le Fort Saint-Jean. Et cette deuxième passerelle aurait forcément des allures de pont transbordeur, pour la simple raison qu'elle enjamberait le Vieux-Port. "Rien n'est encore fait, explique Laure-Agnès Caracac, adjointe au maire UMP, chargée des parcs et jardins, mais on envisage de relier les sites touristiques par un circuit de passerelles. Nous ne savons pas encore à quoi elles ressembleront. Nous allons lancer un appel à projets et être très attentifs car cela peut créer un problème avec l'architecte des bâtiments de France." Alors, quel type de passerelle ? Épurée comme celle du Mucem où aménagée en vas-



se promenade avec une activité commerciale ? Et à quelle hauteur ? "A 25 mètres, ça me paraît *impensable*, souligne Paul Poirier, architecte de la société nantaise qui vend les transbordeurs. Il y a des bateaux qui ne pourraient plus passer. Il la faut à 60 mètres. Mais une simple passerelle n'est pas suffisante. Marseille ne peut s'en contenter. Elle dénaturerait le site. Je ne pense pas que les Marseillais seraient d'accord." L'architecte, qui travaille avec l'ingénieur Michel Virlogeux (Viaduc de Millau), va en profiter pour répondre à l'appel à projets. Et remettre ainsi le pont transbordeur sur le ta-

pis. Une structure en forme de "voie aérienne", soutenue par deux pylônes, qui proposerait un restaurant ainsi qu'une nacelle (sous le pont) pour faire passer les véhicules d'une rive à l'autre du Vieux-Port. Une reconstitution, ultramoderne évidemment, du pont transbordeur, l'ouvrage abîmé par les Allemands en 1944 et détruit par les autorités françaises. La Ville pourrait-elle être finalement séduite par ce projet, comme l'a été une majorité de Marseillais sondée par la Provence.com ? Un argument pourrait peser : ce pont, d'un maximum de 100 M€, serait autofinancé, la société

nantaise se remboursant ensuite avec un droit de passage (environ 1€ par visiteur). Autrement dit, pas d'argent public à investir. Suffisant pour convaincre la Ville et MPM qui aura son mot à dire aussi ? On devrait être fixé rapidement. Mais la volonté ne fait aucun doute : après la formidable réussite du Mucem, l'équipe de Jean-Claude Gaudin veut développer les atouts touristiques. Les passerelles en feraient partie, de même qu'un téléphérique qui pourrait relier le J.1 et Notre-Dame de La Garde, jadis équipée d'un ascenseur. Un clin d'œil au passé. Un de plus. **Jean-Jacques FIORITO**



Une société nantaise a imaginé une simple passerelle (photo du haut) et un pont transbordeur (qui existait déjà jusqu'en 1944, photo ci-dessus) avec des cabines téléphériques de chaque côté. La Ville sera-t-elle intéressée ? / PHOTOS ARCHIVES ET NPPI PAUL POIRIER

TROIS QUESTIONS À LOÏC FAUCHILLE

"Ça donnerait un côté futuriste à la ville"

Directeur général du Sofitel et président du Groupement national des chaînes, Loïc Fauchille fait partie des plus ardents partisans d'un pont transbordeur, bien plus intéressant pour lui qu'une passerelle.

■ Le projet vous séduit. Mais la ville en a-t-elle vraiment besoin ?

"Je suis favorable mais sachez que 100 % des hôteliers le sont aussi, ainsi que la Chambre de commerce et l'Union patronale. Interrogez les responsables et vous verrez. Ce pont serait un objet monde, comme on dit dans notre métier, qui ferait venir des touristes de tous les pays. On pourrait y organiser des repas de galas dans une salle modulable. Puis, il y a trop de cars touristiques qui font le tour du Vieux-Port. Les nacelles prévues sous le pont permettraient de faire passer ces cars d'une rive à l'autre. Nous sommes pour ce transbordeur et je suis sûr que les élus le veulent aussi."



■ Mais les élus semblent plutôt partisans d'un téléphérique ?

"J'ai vu le projet de pont et je suis sûr que les poteaux peuvent servir pour le téléphérique. Les deux doivent aller ensemble. Mais il faut aller plus loin. Sachez que 90 % de nos clients souhaitent revenir à Marseille. Mais ils regrettent qu'il n'y ait pas de base nautique, pas d'endroit pour s'amuser non plus, comme un casino ou une boîte de nuit. Puis, comme tout le monde n'est pas attiré par la culture et le Mucem, on doit penser à créer un parc d'attraction."

■ 2013 aura néanmoins été excellente sur le plan touristique...

"Les hôteliers ont fait une super année même si le tourisme reste encore trop franco-français. Il faut l'internationaliser et pouvoir créer un Congress center qui vendrait l'image d'Aix-Marseille et non pas seulement celle de notre ville. L'office de tourisme fait bien son boulot mais c'est du réceptif. Il faut que la métropole aille se vendre à l'étranger."

Recueillis par J.-J. F.

La Provence 218886

Retrouvez
MARDI 29 OCTOBRE
avec votre quotidien*

**LE SUPPLÉMENT
CONSEIL
AUX FAMILLES**

CONSEIL AUX FAMILLES
N°09

SUCCESSION
DEUIL
DÉMARCHES

AIDE À
LA PERSONNE

*supplément gratuit offert avec votre quotidien La Provence. Ne peut être vendu séparément.

RÉAGISSEZ à l'actualité
sur
La Provence
.com

idées **SORTIES** 20394

Pour paraître dans cette rubrique
0 820 00 1234



La Raclette

Les spécialités savoyardes :
Raclette, reblochonade, tariflette, etc.
Toutes sortes de fondues : bourguignonne, magret de canard, poulet mariné, fondue de scampis au lard fumé, ananas, etc. **Venez découvrir nos maxi-brochettes de 80 cm.**
Menu enfants à 6 €
7j/7 - service après-minuit
23, cours Julien 13006
04.91.47.19.69



La Cave à tapas

Nouveau à l'entrée des collines de Marcel Pagnol, le spécialiste des Tapas vous propose un tour du monde des saveurs, pour passer une soirée en famille ou entre amis, du mardi au samedi.
Venez découvrir et savourer des spécialités tapas dans un cadre convivial et agréable avec des soirées à thème le samedi.
Ouvert du mardi au samedi.
55, route de la Treille 13011 Marseille
04.91.88.16.75 - www.lacaveatapas.com