

## Franchissement de la Loire : les solutions à l'étude

Pont élargi, transport par câble ou tunnel immergé ? Nantes Métropole étudie différentes solutions complémentaires pour faciliter le franchissement du fleuve et accompagner le développement du cœur de l'agglomération.



La carte du grand cœur de Nantes

### Un tunnel entre Trentemoult et le Bas-Chantenay

Pour assurer le trafic nord-sud / Sud-Ouest, soulager le pont de Cheviré et les ponts de l'île de Nantes, Nantes Métropole privilégie l'hypothèse d'un tunnel immergé entre Chantenay et Rezé (rond-point des Couëts). Il permettrait le passage des voitures, des transports en commun et des modes doux sans pénaliser le trafic maritime de Nantes (400 navires par an) et sans impact visuel sur la Loire et ses rives à la différence d'un pont levant, autre hypothèse étudiée.

Des études techniques sont lancées le 24 juin 2013 pour juger de la faisabilité d'un tel ouvrage.

### Elargissement du pont Anne de Bretagne

L'objectif est de développer un réseau de transports en commun sur l'île de Nantes, en particulier pour répondre au développement du sud-ouest de l'île et desservir le futur CHU. Dans cette perspective, l'élargissement du pont Anne de Bretagne existant permettrait d'accueillir une ligne structurante de transports collectifs (busway ou tramway), connectée à la ligne 1, tout en donnant plus de place aux modes doux (piétons, vélos).

### Des solutions supplémentaires

En l'état actuel des réflexions, la métropole n'écarte pas d'autres solutions supplémentaires, en particulier un pont transbordeur permettant de faire franchir la Loire aux piétons et vélos, ou l'option d'un transport par câble pour relier le Nord-Loire et le Sud-Loire en passant par l'Ouest de l'île de Nantes. Des études seront lancées pour évaluer leur intérêt.

#### **Améliorer le pont de Cheviré et le périphérique Ouest**

Nantes Métropole cherche parallèlement à améliorer le débit du périphérique Ouest, qui relève de la responsabilité de l'Etat. En particulier le pont de Cheviré souvent congestionné aux heures de pointe. Des solutions à court ou moyen terme sont envisagées, notamment une limitation de la vitesse à 70 km/h entre la porte de Bouguenais et Atlantis, afin de mieux réguler la vitesse et la sécurité et ainsi fluidifier la circulation.

#### **Renforcer le bac entre Indre et Indret**

Solution alternative pour franchir le fleuve, l'usage des bacs de Loire entre Indre et Indret pourrait également être renforcé. Nantes Métropole envisage, en lien avec le Conseil général, de développer les capacités de stationnement des voitures et de connecter l'embarcadère à une ligne de transports en commun performante permettant de relier rapidement la zone Atlantis-Armor à Sain-Herblain.

### **Horizon 2025**

Le projet de nouveaux franchissements de la Loire sera soumis au débat public en 2014 pour des réalisations échelonnées entre 8 et 15 ans.

*Mis à jour le 13 juin 2013*