



## La lettre du président n°2/ 2012 : L'élargissement : le Port Jules Verne

[www.lestransbordés.org](http://www.lestransbordés.org)

Chers amis transbordés,

Ma dernière lettre était, en fait, le rapport moral de notre dernière AG, qui s'est tenue le 23 mars 2012.

Que de changements depuis, à Nantes ou ailleurs !

Il était bien prévu que nous aurions beaucoup à faire, mais peu à communiquer, tant que l'échéance présidentielle et ses conséquences au gouvernement n'auraient pas sonné.

C'est fait. La France a un nouveau président qui a assuré vouloir « ré-enchanter la France ». Cela nous va bien, à nous qui travaillons, depuis bientôt 4 ans, à contribuer à ré-enchanter Nantes.

Qu'est-ce qui va changer en 2012 ?

En ce qui concerne notre attente majeure, le Pont à Transbordeur, nous savons depuis l'été dernier que les études lourdes de franchissements (MVA/Arcadis : bras de la Madeleine et Loire) qui ont été diligentées par Nantes Métropole fin 2011 ne sauraient arriver à des conclusions avant le 4<sup>e</sup> trimestre 2012. Nous y avons été associés.

Nous notons aussi les progrès rapides de nos partenaires « privés », NPPi, Freyssinet, de « nos » architecte et ingénieur, P. Poirier et M. Virlogeux engagés dans la définition technique de l'objet. Des premières options de montage financier ont même été évoquées.

Nous savons également que plusieurs dossiers pendants, comme le CHU, l'Aéroport, les arbitrages RFF dans l'île de Nantes, pourraient être affectés par les élections. Rendez-vous après l'été, donc. Et nous maintenons toujours notre espoir d'une réalisation en 2015.

Fallait-il, dans cette attente, se reposer et ne rien faire ? Ce n'est pas notre style.

Nous n'avons jamais caché que notre Pont à Transbordeur n'était pas une fin en soi. Notre but final est de **l'inscrire dans un paysage maritime, fluvial, vernien, esthétique et durable** crédible dont il sera à la fois complément, mirador, catalyseur et locomotive.

Nous y travaillons déjà depuis plus d'un an. Nous avons d'abord imaginé le Vernoscope, puis l'été dernier un nouveau poste d'escales pour les paquebots, enfin un espace de la biodiversité, écologique, botanique et ornithologique, que nous avons nommé Audubon, en l'honneur du deuxième Nantais le plus célèbre au monde.

Or nous nous sommes également aperçu que l'accompagnement logistique et administratif de ces projets nécessitait une mutualisation des équipements. Aussi les avons-nous rassemblés dans **le concept de Port Jules Verne**. Une première présentation « privée » a eu lieu le 15 mai ; la presse en a fait un premier écho (voir lien/site) – La présentation publique sera pour l'automne.

Le dossier est joint à la présente et figurera sans tarder sur notre site ; vous y trouverez également les premières réactions de la Presse.

En vous souhaitant un excellent été,



Président  
Association "les Transbordés"  
Nantes.