



# La lettre du président n° 5/2011 : Trois fers au feu pour ma Ville demain ! Déjà le premier tourne au rouge vif...

[www.lestransbordes.org](http://www.lestransbordes.org)

*Très vite, quelques mois après la constitution de notre association, nous avons su que nous étions porteurs d'une VISION, qui n'était pas seulement celle d'un monument beau et utile, mais d'un futur cœur de notre ville. C'était une image moderne, maritime et vernienne de l'espace urbain sur lequel nous réfléchissions.*

*Retour aux fondamentaux, c'est-à-dire nos statuts.*

*Rappelons-en les mots-clés :*

- **Un pont à transbordeur à Nantes, l'esprit d'avant-garde de Jules Verne (art.1)**
- **Mémoire et modernité, passerelle entre les cultures (art.2)**
- **Projets à la fois concrets et symboliques respectant les traditions maritimes et fluviales (art.3)**

*Avec trois ans d'existence, les Transbordés ont déjà formulé trois projets : Transbordeur, Vernoscope, Terminal de paquebots. Pas des idées fumeuses...on pourrait les qualifier d'ébauches d'études de faisabilité.*

*Aucune n'est encore devenue une réalité. Le plus vite que l'on puisse rêver pour passer d'expressions de cette ampleur, avec ce niveau d'enjeu notamment financier, à la réalité, c'est entre cinq et dix ans. Imaginer plus court sans avoir le pouvoir, ce serait simplement démagogique. Or, nous ne sommes pas un parti politique et n'avons aucune ambition de nous assujettir.*

**Le premier fer au feu, le Pont à transbordeur Jules Verne**, a été placé au cours du deuxième semestre de 2008. Il a maintenant 3 ans, et il commence à tourner au rouge vif. Nous avançons aujourd'hui que sa construction, sauf obstacle imprévisible, débutera en 2014 pour une livraison en 2015. Compte tenu de la nature de l'objet, un projet totalement privé n'est pas concevable. Du fait de la participation (très minoritaire, mais essentielle) de Nantes-Métropole, une Etude de nouveaux franchissements, notamment du Bras de la Madeleine, lancée officiellement en Juillet, vient d'être confiée aux Cabinets Arcadis et MVA, qui rendront leur copie au plus tard dans un an. Ainsi, nous abordons la phase concrète devant mener aux décisions et nous avons obtenu que ces experts dialoguent avec nous. La parole sera bientôt aux bureaux d'études, aux constructeurs.

Après le Conseil de Développement, le Président de Nantes métropole vient de déclarer à la presse « *le pont transbordeur...une des belles propositions qui ne sont plus de l'ordre de la nostalgie, mais bien totalement innovantes... c'est tout à fait séduisant* ». (Presse Océan 28/9).

La vigilance reste de mise et, même si nous n'avons pas encore passé le gué, nos pieds sont sur l'autre rive.

**Le deuxième fer, le Vernoscope.** Placé dans l'âtre en mai 2011, il commence seulement à chauffer. Entre l'Île Feydeau et la Butte Sainte Anne, en passant par le Quai de la Fosse, le Mémorial, les Machines, le Manège des Mondes Marins, le Quartier de la création, le Musée Jules Verne, etc... formeront **un véritable Circuit Vernien d'intérêt international que fermera le Pont à Transbordeur**. Il manque encore certainement, pour rendre justice au plus connu des Nantais, un grand équipement ludo-scientifique, pour la jeunesse surtout.

La France, indéfectible centralisatrice dans ce domaine comme dans d'autres, n'a accouché que d'un seul grand équipement généraliste : la Cité de la Science de La Villette, outil démesuré et structurellement déficitaire. L'Ouest est presque dépourvu de ce type d'espace, qui n'est surtout pas un musée : il s'inspirerait plutôt de l'esprit de l'émission TV FR3 « C'est pas sorcier » ou de la dynamique « La main à la pâte » de Georges Charpak, le tout trempé dans la sauce de l'imaginaire vernien. Tout est à faire.

Ceci explique le projet du Vernoscope, qui est loin d'être abouti, mais s'inspire aussi de certaines réalisations suédoises (Tom Tits, près Stockholm) ou allemandes « raisonnables » : Phänomenta (Flensburg, Bremerhaven...).

Lorsque, en mai 2011, nous avons lancé cette « bouteille à la mer », nous n'avons pas commencé par en définir les contours, avec un projet d'architecte, etc... Nous ne savons pas, non plus, où le situer précisément. Nous nous faisons seulement les avocats d'une attente, d'un besoin des jeunes, complémentaire de celles de professeurs, de suivre les exemples d'autres villes résolument tournées vers l'avenir. Plus de détails peuvent être trouvés sur notre site.

Or, il se trouve que notre réflexion apparaît non concurrente, mais convergente et complémentaire à celles :

- Du Centre de Médiation et d'exposition sur la culture scientifique et technique. Projet de Yannick Guin, Vice président de Nantes métropole qui verra le jour en 2013.
- De la Ville du Mans qui sera, elle, dotée d'un « Parcours Sciences et techniques pour les jeunes », doté par l'Etat d'un budget de 2,2 M €. Il s'agit d'un projet de média numérique

- Du projet de Maisons régionales pour la Science et la Technologie, qui vient d'être sélectionné par le gouvernement au titre du Grand Emprunt (programme *Investissements d'avenir* – action *Pour le développement de la culture scientifique et technique et l'égalité des chances* (Budget national de 8 millions d'Euros sur 5 ans). L'université de Nantes espère bien bénéficier d'une de ces Maisons régionales... les projets de Yannick Guin et celui – citoyen - du Vernoscope pourraient-ils faire pencher la balance en faveur de Nantes ? L'idée creuse son sillon : elle sera certainement passionnante à suivre. Les Transbordés y voient une dynamique de développement qui peut avoir **un retentissement interne et externe important dans la mesure où elle est associée à Jules Verne.**

Quant au lieu précis, nous pensons maintenant qu'il est lié au N°3 ci-après.

**Le N°3, un vrai terminal de paquebots pour Nantes.** C'est le deuxième fer mis au feu cette année. Il est encore froid et, même s'il participe à la même vision, d'ordre différent.

Depuis leur naissance les Transbordés se sont penchés sur les manières de faire revivre l'activité maritime du port de Nantes. Ils ne sont pas naïfs : ils savent bien que les tonnages ne vont pas revenir sur le Quai de la Fosse. Actuellement repoussé à plusieurs kilomètres à l'aval de la ville, à Cheviré, à Roche-Maurice, etc... connaissant une limitation des tirants-d'eau, de la longueur admise, l'avenir du port est menacé à Nantes. Les moyens pour creuser plus profond et entretenir le chenal n'existent pas et sont parfois contestables écologiquement. Toutefois, notamment par le biais des navires de croisière, marché porteur s'il en est, il est peut-être possible de placer Nantes-Métropole et le grand Port Maritime devant leurs responsabilités. Sur ce dossier, Nantes se cantonne depuis dix ans dans une position misérable : la dernière place : 5 escales cette année !

Comment réagir ? Cela supposerait un agrandissement – pas creusement - de la zone d'évitage (là où les navires tournent, devant Trentemoult) et création d'un nouveau Terminal sur la rive droite, Quai St Louis. **Cela profiterait également à tous les autres grands navires, céréaliers ou grumiers, etc.**

C'est le sens d'une contribution que j'ai présentée au Conseil de Développement.

On trouvera le document (10p) à télécharger sur [www.nantes-citoyennete.com](http://www.nantes-citoyennete.com) ou sur l'onglet de notre site.

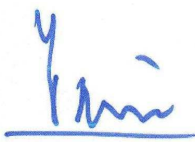
**Conclusion : Sommes-nous trop ambitieux ? Trop confiants ? Sommes-nous fidèles à la vision exprimée par nos statuts ? Cette multiplication des cibles est-elle dangereuse en ce qu'elle pourrait brouiller notre message de départ, celui du Pont Jules Verne ?**

**Et ceci d'autant plus que j'ai bien l'intention, l'année prochaine de placer deux nouveaux fers au feu...**

**Je ne le pense pas : le Pont Jules Verne ouvre la porte, il reste la première de nos ambitions : aucun des autres projets ne se conçoit vraiment sans lui.**

**J'aimerais beaucoup qu'après avoir pris connaissance des dossiers, le citoyen volontaire que vous êtes participe au débat actuel en donnant son avis et en cliquant sur l'onglet «contact » du site.**

[yves.laine@sfr.fr](mailto:yves.laine@sfr.fr) 8 octobre 2011



Président  
Association "les Transbordés"  
Nantes.

PS : Préparez-vous ! Les dernières semaines de l'année seront riches en communication...