

La lettre du président n°1/2011: précisions.



www.lestransbordés.org **Un pont, plus des idées....**

Bonjour et bonne année, chers membres !

Vous avez droit à des mises au point régulières et privilégiées. A plusieurs reprises je vous ai écrit l'année dernière pour vous faire part de ce que nous avons fait. Aujourd'hui je suis heureux de vous dire que nous n'avons jamais été si proches d'une concrétisation au cours du premier semestre, peut-être même au premier trimestre.

1. En tant que président des « Transbordés » depuis novembre 2009, mon action en 2010 a surtout consisté à démontrer la validité du projet pour le Programme de Déplacements Urbains (PDU 2011-2020) de Nantes Métropole qui a été présenté à l'automne.

De nombreuses contributions ont été présentées au Conseil de Développement de Nantes Métropole. Elles couvrent les aspects principaux et complémentaires du projet. On peut les trouver sur le site du CoDev <http://www.nantes-citoyennete.com/> ou sur le nôtre, lequel, vous l'avez remarqué, est maintenant **.org** !

Nous avons ensuite attaqué les aspects moins « logistiques » du projet en rendant visite à Jean Blaise, promu responsable de la culture et du tourisme, et à Jean-Luc Charles, qui prenait les rênes de la SAMOA. Tout ceci s'est terminé par une présentation publique qui a été un très grand succès, au New Meeting Center à Nantes, en novembre.

Au cours de l'année, donc, avec notamment Guy Paichereau, Philippe Lamarche, Yvon Bézie, J.Cl Charrier et bien sûr Paul Poirier, nous avons rencontré la douzaine de responsables qui comptent et leur avons exposé tout l'intérêt « multifonctions » du projet Jules Verne. Ceci a été couronné par une entrevue de Paul Poirier et moi-même avec Jean-Marc Ayrault, en tant que Président de Nantes-Métropole ; réception très cordiale pendant plus d'une heure où M. le Maire a rectifié son a priori initial sur le côté passéiste du projet et assuré que celui-ci est maintenant digne d'être évalué. Il sera bien examiné. Les études ont d'ailleurs déjà démarré.

2. L'action de Paul Poirier, président de la société qu'il a créée, la « Nantaise des Ponts et Pylônes Int'l », NPPI, continue à porter ses fruits.

- Industrie : Un accord collectif sur 10 ans a été contracté avec la Société d'Ingénierie Arcadis, l'entreprise de génie civil Freyssinet, et la Société Eiffel, établissements de premier ordre.
- Recherche : Des échanges se sont poursuivis, notamment avec les Pôles de Compétitivité nantais, sur les technologies innovantes mises en œuvre dans le projet.
- Développement : Actions nationales (Marseille, Brest) et internationales... mais ceci n'est pas du ressort des Transbordés.

3. Si tout se passe bien, pendant toute la durée des études (2 ans), l'action des industriels sera dominante. L'association, sans cesser d'informer, devra aussi se concentrer sur la promotion d'un environnement maritime et vernien complémentaire du Pont Jules Verne.

Nous l'avons déjà dit, notre ambition ne se limite pas à implanter un pont transbordeur, mais elle milite également avec d'autres associations pour la définition et la réalisation d'un pôle maritime attractif et Vernien, « the Vernian loop », autour du Bras de la Madeleine. Dans ce but :

- Il sera donc nécessaire de resserrer nos liens avec la SAMOA.
- Il sera également utile d'accentuer nos actions en direction des commerces et des entreprises, en liaison avec la CCI.
- Enfin nous découvrirons, dans les semaines qui viennent (lettre n°2/2011), un premier projet de Pôle Interactif, lié à Jules Verne, ciblé sur la jeunesse surtout. Son nom de code est « Vernoscope ». Les transbordés ont encore des années exaltantes à vivre.

Si l'année 2010 fut décisive, 2011 sera capitale pour Les Transbordés, qui prendront leur dimension citoyenne, européenne, internationale. Allons-y, le vent et l'amour de notre ville nous portent ; n'hésitez pas à nous contacter, nous avons encore besoin de vous !

yves.laine@sfr.fr

Président
Association "Les Transbordés"
Nantes.