

La lettre du président n° 3/2011 : La victoire de l'équation de Nantes



www.lestransbordés.org

**Guère plus de « si »,
mais encore des « quand ? »...**

J'avais sous-titré mon précédent propos « **en avant-première pour vous** », et expliqué pourquoi, au-delà du Pont à transbordeur, il était utile que l'association se dédie à d'autres projets ou actions dits complémentaires. Or, ce texte était légèrement prématuré, il devait être associé au lancement du projet « Vernoscope ». Tel ne fut pas le cas, la parution de l'article fondateur (dans le Magazine « *Place Publique* ») ayant été différée jusqu'à début mai ; conséquemment, des textes sur ce sujet ont également été différés sur notre site. Tout cela sera recalé dans quelques semaines.

Dans notre « *Projet Jules Verne* », je reviens à notre objet n° 1 : le pont à transbordeur. Notre ambition principale, dans un premier temps, était de convaincre l'opinion, et surtout le monde politique sur ces trois points essentiels.

- Il s'agit d'un **outil multifonctionnel** qui ne sera pas seulement jugé à l'aune des déplacements, mais également en fonction de ses potentialités au **service du tourisme, et plus généralement de l'attractivité** de la Ville.
- En matière de déplacements, le pont à transbordeur doit être **cohérent avec le projet « Ile de Nantes »**. Dans son sud-ouest, aucune solution ne doit offrir une capacité automobile saturant les flux dans l'île ; pas de transits nord-sud qui feraient de l'île un aspirateur à autos. En revanche, il est souhaitable que la nacelle puisse être performante pour des transports collectifs reliant Chantenay à la gare...
- Le bras de la Madeleine a un **avenir maritime plébiscité par l'opinion nantaise**. Cette vision découle tout droit de l'*Equation Nantes* que nous avons proposée.

Équation Nantes =

(Mer & Loire)+(Commerce & Industrie)+(Innovation & Insolence)

Jules César, T. Dobrée

*Les Isles, conserves, sucre, chantiers
Appert, Carnaud, LU, ACB...*

Jules Verne et Cambronne

Tout ceci baignant, c'est clair, dans un contexte de valeurs humaines à portée internationale (Edit de Nantes), et de valeurs d'ouverture également reconnues à toute la Bretagne.

Nos démonstrations, initiées il y a seulement 18 mois, ont largement convaincu ; notre philosophie est à présent largement partagée dans l'opinion et les sphères politiques. Voir le document annexé extrait du *Débat « Ma Ville demain »* de l'agence d'Urbanisme AURAN.

Aux plans industriel et économique, le système proposé a également convaincu puisque le projet est maintenant porté par l'association de NPPi, Eiffel, Freyssinet International, Arcadis...

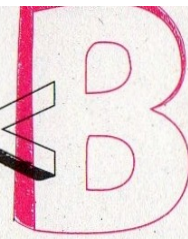
S'il n'y a plus beaucoup de « si », il reste des « quand ? » car les échéances politiques ne sont pas forcément en accord avec la faisabilité. Rappelons-nous : 2 ans d'étude + un an de réalisation. Cela nous mène au plus tôt en 2014/2015. Seront-ils au rendez-vous ?

N'hésitez pas à me contacter directement, nous avons tant besoin de vos réactions ! Merci !

yves.laine@sfr.fr

Président
Association "les Transbordés"
Nantes.

Bonne idée oubliée



LE TRAMWAY ÉTAIT RINGARD... AVANT DE REDEVENIR INCONTOURNABLE !
AVONS-NOUS D'AUTRES BONNES IDÉES À REMETTRE AU GOÛT DU JOUR ?

Après la deuxième guerre mondiale, place au tout-voiture, Nantes avait oublié le tramway. Au début des années 1980, elle l'a remis sur les rails, pour devenir aujourd'hui la troisième agglomération française pour la fréquentation de transport collectif (après Paris et Lyon).

Transport, habitat, services, commerce... Au delà des modes et des tendances, il faut peut-être fouiller notre mémoire collective pour retrouver de vieilles façons de faire qui ne seraient pas si bêtes aujourd'hui.



PISTES
DE
REFLEXION

ET SI ...

... on habitait sur les ponts ?

... on recrée la Venise de l'Ouest ?

... on redonne vie au Transbordeur ?