

Lettre confidentielle du président n° 3 / 2010 : Le PDU nous ouvre la voie !

Dimanche 24 octobre 2010



www.lestransbordes.org *Nous voici enfin entrés par la grande porte.*

Il y a un peu plus d'un mois et encore plus récemment dans un message « flash », je vous écrivais pour dire que la date du 18 octobre 2010 serait très importante pour notre projet. Ce jour-là en effet, devant les quelque 120 représentants des communes unies dans Nantes métropole, le Plan de Déplacement Urbain (PDU) fut présenté, discuté et approuvé à l'unanimité des présents (moins une voix).

Il s'agit du troisième PDU. Alors que les deux précédents avaient été élaborés pour une décennie (1991-2000) (2001-2010), celui-ci s'est livré à un autre exercice = une prospective à l'horizon 2030 pour les orientations et un chiffrage pour les 5 prochaines années.

Globalement, on peut dire que les recommandations que les « Transbordés » ont pu faire à Nantes Métropole dans le cadre de son Conseil de Développement ont été prises en compte, soit :

- La réalisation d'études plus poussées, complémentaires aux nôtres, pour évoquer divers scénarios intégrant les flux, dont très clairement celui du **pont à transbordeur inscrit dans le franchissement de Loire au niveau du bras de la Madeleine.**
- **Le budget accordé aux études** sous le titre « *Poursuivre la réflexion et les actions pour améliorer les franchissements tous modes de la Loire* » est doté de 16,6 M € pour Nantes métropole .
- Le schéma à étudier comprend **les lignes de transport public** : Or le pont à transbordeur est le seul équipement qui permette à la fois une traversée à haute fréquence aux dessertes publiques nécessaires, colle à la ligne 5 (gare centrale - gare de Chantenay par Busway ou Chronobus) et autorise un tirant d'air au dessus de la Loire. L'examen du calendrier permet de situer que les études dans ce domaine devront être livrées avant 2014.
- Le rapport stipule bien que devront être « **préservées les fonctionnalités liées à l'activité du Grand Port Maritime et à l'animation culturelle, économique et touristique de la Loire.** » cela veut dire que la réflexion portuaire reste présente à Nantes. Or seul notre projet autorise à la fois cette préservation, assure des flux importants et reste dans des limites raisonnables en matière d'investissement. En outre il crée des emplois.
- S'agissant des **délais**, le rapporteur JF Retière, vice président de Nantes-métropole chargé des déplacements, pense qu'une orientation définitive sur les équipements pourrait intervenir au plus tard au tout début de 2011.
- Les objectifs, la philosophie et les ambitions sont clairement exposés ; en ce qui concerne les déplacements intérieurs au périphérique, il s'agit, en 20 ans, (2011-2030) de **faire évoluer les modes** comme suit :
 - Marche** : de 30 à 35%
 - Vélos et 2 roues motorisés** : de 4 à 17%
 - Transports collectifs** : de 17 à 18%
 - Voitures** : de 49 à 30%Il s'agit manifestement d'une rupture caractérisée.
- Dans une émission télévisée sur les franchissements (Télé Nantes "Transbordeur") préalable au débat officiel, M. Jean-François Retière avait indiqué que « **si, parmi les projets, il s'en trouve un qui se distingue au niveau de la « multi-fonction » il faudra regarder celui-ci de plus près.** »

Notre stratégie maintenant.

La stratégie des Transbordés a toujours consisté à

- Suivre le rythme de Nantes métropole en comptant sur nos seules compétences pour prouver que **notre projet va bien dans le même sens que celui de la Ville.**
- Voir plus loin que le seul Pont à Transbordeur, qui n'est pas une fin en soi. Offrir à Nantes et à ses visiteurs, qu'ils viennent de la mer, du fleuve ou par voie terrestre, **une image correspondant à leurs attentes.** Nous l'avons déjà expliqué : **Le pont à transbordeur n'est que le début et la condition de la re-création de cet espace-source maritime souhaité par les habitants.** Cette re-création inclut beaucoup de projets annexes dont je vous parlerai.
- En conséquence, au cours des mois qui suivront, notre stratégie consistera à répondre aux questions des autorités, mais à partir du moment où le projet « Pont à transbordeur » sera un coup parti, il est évident qu'en attendant la fin des études techniques et la réalisation l'association « Les Transbordés » sera plus observatrice et contemplative que véritablement créatrice.
- **Or une association lobbyiste comme la nôtre a besoin de projets et de vision d'ensemble.**
- Parmi les nombreux projets destinés à redonner vie au Bras de la Madeleine, nous avons choisi, pour 2011, de nous concentrer, sur deux d'entre eux : le « Vernoscope » et les escales de croisières.
- **Les escales de croisière** sont un véritable défi à Nantes où l'accueil est perfectible – D'autres ports nous laissent sur place.
- **Le Vernoscope**, déjà effleuré au Conseil de Développement, est en cours d'instruction. Il s'agit de positionner, à côté du Musée actuel présentant Jules Verne homme et écrivain, un espace interactif de vulgarisation scientifique sur les thèmes verniens (énergie, marine, aviation...), en somme ce qui passionnerait Jules Verne s'il vivait aujourd'hui.
- Dans cet esprit, nous nous rapprocherons également du pôle de compétitivité EMC2 dans le cadre de son dossier de candidature nationale IRT Jules Verne. Ce projet très ambitieux (5000 emplois potentiels de recherche) serait à même de porter, entre autres, les recherches nécessaires à notre pont du XXIème siècle.

Mais de ces évènements, je vous parlerai un peu plus tard...

Dans ce cadre, nous entendons conforter notre position en vous conviant le

jeudi 18 novembre 2010

à 18h00 précises, accueil à partir de 17h30
au NMC (New Meeting Center) 3 place Edouard Normand
(face à l'ancien palais de justice)

présentation d'un film :

Le futur pont à transbordeur en 3D « comme si on y était »

réalisé par l'architecte Paul Poirier

débat sur le projet Jules Verne

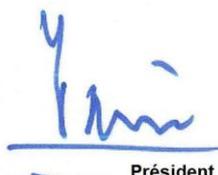
Renseignements - contact sur notre site - sur mon adresse Internet yves.laine@sfr.fr

et auprès des membres de notre bureau

Tel 06 75 70 70 02

Merci pour votre soutien !

***Nos efforts, nous l'espérons, vous permettent de constater que
ni votre argent ni votre attention ne sont dépensés en vain,
car les résultats pourraient bien être au niveau de vos attentes.***



Président
Association "les Transbordés"
Nantes.