

Lettre président n°2/2010 : pris au sérieux !

3 Août 2010



www.lestransbordes.org **Premières récompenses pour le travail**

Bonjour et bonnes vacances, chers membres, etc...

Aux alentours du 12 Janvier, je vous avais écrit pour dresser avec vous l'état du projet. Aujourd'hui Notre association a deux ans d'existence. Dès le départ, nous avons averti qu'un plan de cette ampleur et de cette audace exigerait de tous une maturation d'abord, puis un « lobbying » sérieux précédant les décisions. Celles-ci se rapprochent.

Vous aurez toujours droit à des mises au point régulières et privilégiées. Voici les dernières et importantes nouvelles.

- 1. Notre action, consistait essentiellement à faire valider notre projet par Nantes Métropole dans ses divers aspects. Or, même si nous ne sommes pas au bout, nous avons déjà emporté plusieurs bastions.**

Chambre de Commerce

- Je vous ai déjà parlé des démarches faites ; on nous avait laissé entendre une possible coopération – Malgré un bon accueil au début, ils n'ont pas compris. Peut-être une erreur stratégique de notre part. Malgré tout, comme disent les Anglais « we have't left a single stone unturned ». Ce n'est pas grave, car nous nous retrouverons.. A reprendre plus tard

Les dossiers de Nantes métropole.

- Notre projet Jules Verne se retrouve **dans plusieurs dossiers**, soit le **Plan de Déplacements Urbain (PDU 2011-2020)** dont le responsable élu est le Vice Président Jean-François Rétière. Il est également présent dans la **Délégation Développement, rayonnement et attractivité**, dans lequel est le **tourisme** et enfin dans la saisine **Nouveau projet de territoire**. De ce dernier point, je vous reparlerai la prochaine fois. A ces titres et à mon poste au Conseil de développement, depuis le début de l'année, j'ai personnellement présenté cinq nouvelles contributions qu'on peut consulter sur le site <http://nantes-citoyennete.com>. Cela les porte à 12 l depuis 18 mois. Elles concernent à la fois les questions de flux urbains, l'indispensable plan maritime pour le Bras de la Madeleine, le Pont a transbordeur, les problèmes de Cheviré, les monuments verniens, comme le Vernoscope, et l'avis de la population concernée dûment sondée par nous..

Effets

- Dès mars - voir site - le Conseil publiait ses *Observations et propositions* avec la phrase attendue : *La période est favorable, à Nantes, à l'exploration de projets de toutes natures, qu'il s'agisse d'un Pont transbordeur, d'un téléphérique urbain conçu comme outil de transport... de nouveaux services fluviaux.* (p.14 dans « Réfléchir à la 3^e dimension de la mobilité ») – Nous en avons déduit que la nature maritime (donc aérienne) du bras de la Madeleine était enfin prise en compte.

- Le 12 avril, devant cinquante membres du Conseil, assisté de l'architecte Paul Poirier, j'ai présenté notre « projet Jules Verne » (en téléchargement sur le site Nantes.citoyenneté et sur le nôtre)) – Le président du Conseil, Philippe Audic, nous adressait aussitôt un lettre de félicitations officielles : « *Cette rencontre a connu un très beau succès et les échos recueillis très positifs* ». Plus tard en réunion plénière, le 28 juin il devait encore forcer le trait : « *Sur ce dossier du Transbordeur, nous n'avons pas rencontré une seule opposition* ».

- Le 16 juin, au cours d'une intervention, Jean François Rétière confirmait que les élus étaient en phase avec ce plan et nos travaux ; il nous donna rendez vous en octobre pour la dernière ligne droite des propositions concrètes, notamment sur les franchissements, et les études amenant à des décisions début 2011 dans le cadre du PDU horizon 2020.

Des changements capitaux ans l'organigramme de Nantes-Métropole nous ont conduits à adapter nos actions :

- En avril, nous apprenions que Jean Blaise, créateur du lieu unique, d'Estuaire 2007 et 2009 voyait ses responsabilités renforcées. Elles s'étendent désormais à l'Office du Tourisme et la SEM Culture et Patrimoine. Le personnage est désormais incontournable, véritable ministre de la culture de Jean Marc Ayrault. Nous l'avons donc rencontré.

- Le contrat de l'architecte chargé de l'île de Nantes, Alexandre Chemetoff, qui venait à échéance, n'a pas été renouvelé – En juillet nous apprenions qu'il était remplacé par le Flamand Marcel Smets, que nous n'avons pas encore vu.

- Enfin nous savions depuis le printemps que Laurent Théry, depuis quinze ans à Nantes, et qui dirige le SAMOA depuis sa création, allait nous quitter. A l'automne, il sera remplacé par Jean Luc Charles, actuellement chef de Cabinet du Président de Nantes métropole. Alors que les actions de son prédécesseur avaient plutôt concerné la partie est et centrale de l'île de

Nantes, JL Charles aura la lourde tâche d'aménager la partie Ouest qui nous concerne directement (80 ha dont les emprises RFF, le CHU, le Quartier de la création, etc..) Nous le rencontrerons lorsqu'il sera dans ses nouvelles fonctions.

A l'occasion de ces changements, notre philosophie s'est approfondie et nous sommes bien conscients que les 3^e et 4^e trimestres de cette année, ainsi que le 1^{er} de 2011, seront capitaux. Notre rencontre avec Jean Blaise, le 20 juillet, très positive, conforte notre confiance en nous. On peut citer son interview dans un récent « Place Publique » : *Quand un projet d'aménagement, qu'il soit public ou privé, va se présenter sur ce parcours (Machines, etc...) on sera autour de la table.../ pour en faire un territoire d'excellence.* Comme pour Philippe Audic, nous l'attendons là, afin que Nantes Métropole fasse valider notre projet au plus haut niveau par une étude économique spécifique confirmant la nôtre. Si l'on en croit l'accueil de ces deux décideurs, c'est en bonne voie.

Nous pouvons enfin citer M. J.M Ayrault, dans son interview du 6 juillet intitulé « 2012, un tournant pour la culture à Nantes » « *On a imaginé Planète Jules Verne / .. un pôle entre le musée Jules Verne, le Planétarium et la Maison de l'Ermitage.*

Avec le projet de Mémorial qui lui-aussi va dans le sens de la philosophie vernienne, se voit confortée la vision complémentaire des deux rives du bras de la Madeleine, désormais partagée par le Maire.
Le lien entre elles ? Le Pont transbordeur Jules Verne, what else ?

2. L'architecte Paul Poirier, actuel président de la nouvelle société qu'il a créée, la « Nantaise des Ponts et Pylônes Int'l », NPPI, a porté ses efforts vers la diversification en France, l'assise industrielle, la crédibilité.

Une différenciation de nos actions était nécessaire, d'autant plus que NPPI travaille à l'International, en liaison avec des grands groupes du BTP. Ses objets ont été décrits dans ma dernière lettre.

Ses contacts principaux sont actuellement avec Nantes et Marseille. Plutôt avare de précisions techniques, du fait des nouveaux brevets déposés récemment, la NPPI, soutenue par Arcadis, Freissinet, Eiffel, s'est pas moins engagée dans une action vigoureuse auprès de plusieurs Communautés urbaines. NPPI est une Société par actions simplifiée (SAS) au capital de 171000 Euros. Sa finalité est de concevoir, promouvoir et construire des pont à transbordeurs, selon les concepts innovants de la nouvelle génération. Une autre société holding NPPI Investissements vient d'être enregistrée en Juin.

Paul Poirier peut être joint via LesTransbordés ou ppoirier@nppi.eu

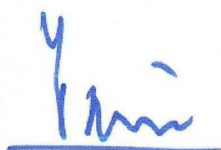
3. Il n'en sera pas moins nécessaire, dans ce contexte, d'assurer notre autonomie d'action en tant qu'Association Nantaise dont l'ambition ne se limite pas à implanter un pont transbordeur, mais milite également avec d'autres associations pour la définition et la réalisation d'un pôle maritime attractif autour du Bras de la Madeleine. Dans ce but :

- Nous avons totalement refait notre site Internet (encore perfectible) que nous vous invitons à visiter, revisiter et à nous aider à améliorer www.lestransbordés.org (l'ancien .fr est redirigé)
- Le 29 avril, nous avons tenu notre Assemblée Générale – Vous avez reçu le PV.
- Il sera donc nécessaire de resserrer nos liens avec la SAMOA de JI Charles et avec l'architecte M. Smets.
- Nous reprenons la présentation de notre projet faite lors des rendez-vous de l'Erdre en 2009 et vous accueillerons sous notre tente du **Village Nautique** (extrémité rive g du Pont St Mihiel).
- Dès la rentrée il nous faudra organiser des actions d'information auprès de groupes d'influence ciblés, comme les architectes, les marins, les industriels de la région, etc... où nous comptons de nombreux supports ; ce dernier programme est d'envergure internationale.

Ces actions résolues feront que cette année 2010 restera absolument capitale pour Les Transbordés, et si nos efforts continuent à couronnés de succès, nous aurons des nouvelles concrètes à vous annoncer à l'automne, puis en fin d'année..

Merci de nous être fidèles ... nous en avons bien besoin !

Pour le Bureau yves.laine@sfr.fr



Président
Association "Les Transbordés"
Nantes.

dernière minute ! Ouest France du 2 août : extraits : Transport par câble, pont classique, pont transbordeur et même tunnel, toutes les hypothèses seront examinées (dès l'automne) par les élus.... Les édiles seront invités à regarder le dossier du pont transbordeur du XXI^{ème} siècle. Un bijou technologique en matériaux composites qui a l'avantage de laisser passer les bateaux sous sa travée principale, traitée comme une rue touristique. Projet défendu par l'association les transbordés. Interview Thierry Violland, dir.de l'AURAN, agence d'études urbaines par le journaliste Philippe Gambert .