

La lettre du président n°1/2010: précisions.



www.lestransbordés.fr **Un pont plus une idée....**

Bonjour et bonne année, chers membres , etc...

Vers le 15 décembre, je vous ai écrit pour vous faire part de ce que nous avons fait au cours des seize premiers mois d'activité de notre association. Vous avez droit à des mises au point régulières et privilégiées. Nous sommes d'ailleurs en train d'améliorer notre site et pensons y intégrer un onglet «forum membres» où vous pourrez pêcher ce qui vous manque.

En attendant voici les dernières et importantes nouvelles.

1. L'action de Paul Poirier, notre « past-président » et actuel président de la nouvelle société qu'il a créée, la « Nantaise des Ponts et Pylônes Int'l », NPPI, a porté des fruits dans trois directions :

- Industrielle : Les contacts qu'il a établis avec la Société d'Ingénierie Arcadis, l'entreprise de génie civil Freyssinet, et la Société Eiffel, établissements de premier ordre dont les titres de gloire sont nombreux, comme récemment le viaduc de Millau.
- Recherche : Les échanges se poursuivent, notamment avec le Pôle de Compétitivité nantais PGCE (Génie Civil et Écoconstruction) pour les technologies innovantes.
- Développement : Recensement des sites mondiaux qui pourraient présenter un profil favorable à la technologie de pont transbordeur de nouvelle génération. Aucun nom ne peut être cité à ce jour.

2. Mon action, en tant que nouveau président des « Transbordés » consiste essentiellement à faire valider notre projet par Nantes Métropole dans le cadre de son Programme de Déplacements Urbains décennal (PDU 2011-2020). Celui-ci doit être finalisé vers le milieu de 2010.

A ce titre, plusieurs contributions ont été présentées au cours de 2009 (voir rapport des 16 mois).

- Des nouvelles présentations techniques des solutions proposées auront lieu le 10 février, puis en mars, etc..
- Dans le domaine du tourisme, une présentation de l'intérêt du projet a été faite à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes St Nazaire le 20 novembre, ce qui devrait nous amener à établir des passerelles ou des axes de travail communs avec cette Institution en 2010.
- Dans cet esprit, les résultats de l'enquête réalisée avec l'IUT Gestion des Administrations ont été publiés dans la revue « Place Publique » de janvier 2010.

3. Il n'en sera pas moins nécessaire, dans ce contexte, d'assurer notre autonomie d'action en tant qu'Association Nantaise

dont l'ambition ne se limite pas à implanter un pont transbordeur, mais milite également avec d'autres associations pour la définition et la réalisation d'un pôle maritime attractif autour du Bras de la Madeleine. Dans ce but :

- Il sera donc nécessaire de resserrer nos liens avec la SAMOA et l'architecte qui sera désigné à la suite du départ de M. Alexandre Chemetoff.
- Il sera également utile – en liaison avec la CCI - de mener des actions en direction des commerçants de cette zone définie comme « espace-source ». Ceci devrait développer le nombre des adhésions et des soutiens, car les commerçants en question seront les premiers à bénéficier des retombées attendues.
- Toujours dans cet esprit, il nous faudra organiser des actions d'information auprès de groupes d'influence ciblés, comme les architectes, les marins, les industriels de la région, etc... ce dernier programme est d'envergure internationale.

Ces actions résolues feront que cette année 2010 sera absolument capitale pour Les Transbordés, et plus précisément le premier semestre. Si nos actions sont couronnées de succès, nous devons avoir quelques autres bonnes nouvelles à vous annoncer courant mars.

Et comme on dit en breton : War raok ! (en avant !)

yves.laine@sfr.fr

Président
Association "les Transbordés"
Nantes.